



PATVIRTINTA

UAB Tarptautinės logistikos centro direktoriaus
2025 m. vasario 21 d. įsakymu Nr. DS260221-1

UAB TARPTAUTINĖS LOGISTIKOS CENTRO BENDROSIOS KROVINIŲ EKSPEDICIJOS SUTARTIES SĄLYGOS

Šios bendrosios krovinių ekspedicijos sutarties sąlygos yra neatskiriama krovinių ekspedicijos sutarties, sudarytos su UAB Tarptautinės logistikos centru (toliau - Sutartis), dalis:

1. Sutarties dalykas

- 1.1. Ekspeditorius įsipareigoja savo vardu ar Užsakovo vardu ir Užsakovo lėšomis teikti Užsakovui jam priklausančių krovinių, nurodytų Sutartyje (toliau - Krovinys arba Kroviniai), ekspedijavimo bei kitas papildomas paslaugas, išvardintas šių sąlygų 3.1 punkte (toliau - Paslaugos), pagal Šalių suderintas sąlygas, o Užsakovas įsipareigoja už tai sumokėti Sutartyje nustatyta tvarka.
- 1.2. Pagrindinės Krovinių ekspedijavimo sąlygos numatomos Sutartyje.
- 1.3. Ekspeditoriui gavus visus su Krovinio susijusius dokumentus, reikalingus Paslaugoms teikti, Ekspeditorius pradeda teikti Paslaugas.

2. Kaina ir atsiskaitymo tvarka

- 2.1. Paslaugų kaina apskaičiuojama pagal įkainius, nurodytus Sutartyje.
- 2.2. Užsakovas sumoka Ekspeditoriui Paslaugų kainą pagal Ekspeditoriaus pateiktą PVM sąskaitą-faktūrą Sutartyje nustatytu terminu.
- 2.3. Užsakovas taip pat privalo atlyginti Ekspeditoriui jo turėtas išlaidas dėl Paslaugų teikimo tiek, kiek tų išlaidų nepadengia Paslaugų kaina. Tokias išlaidas Užsakovas papildomai apmoka Ekspeditoriui per 3 (tris) dienas nuo Ekspeditoriaus išrašytos PVM sąskaitos-faktūros bei išlaidas patvirtinančių dokumentų gavimo.
- 2.4. Užsakovas sumoka Ekspeditoriui Paslaugų kainą bei kitas išlaidas, nurodytas šių sąlygų 2.3 punkte, pervedant pinigines lėšas į Ekspeditoriaus Sutartyje nurodytą atsiskaitomąją sąskaitą.
- 2.5. Užsakovui privalomas mokėti rinkliavas, mokesčius ir kitas sumas bei Užsakovo vardu sudarytų Krovinio vežimo sutarčių užmokestį, jeigu jie nebuvo įtraukti į Paslaugų kainą arba nebuvo sumokėti Ekspeditoriaus ir pateikti apmokėti Užsakovui šių sąlygų 2.3 punkte nustatyta tvarka, sumoka pats Užsakovas tiesiogiai gavėjams ar paslaugų teikėjams arba reikalavimo teises turintiems asmenims.

3. Šalių teisės ir pareigos

- 3.1. Ekspeditorius įsipareigoja:
 - 3.1.1. organizuoti Krovinio priėmimą, iškrovimą, fasavimą, rūšiavimą, fumigaciją, sandėliavimą, pakrovimą ir išsiuntimą Klaipėdos uoste;
 - 3.1.2. organizuoti Krovinio priėmimą ir iškrovimą Draugystės geležinkelio stotyje
 - 3.1.3. organizuoti konteinerių svėrimą ir transportavimą Klaipėdos uoste;



- 3.1.4. organizuoti tinkamą Krovinio dokumentų įforminimą, gauti Krovinio eksportui reikalingus dokumentus bei atlikti kitus formalumus;
- 3.1.5. atstovauti Užsakovą atliekant muitinės formalumus (įforminant muitinės procedūras, kitus muitinės sankcionuotus veiksmus, ir pan.) bei teikti kitas su tuo susijusias paslaugas;
- 3.1.6. tarpininkauti užsakant bei gaunant Krovinio draudimą;
- 3.1.7. organizuoti Krovinio vežimą Ekspeditoriaus pasirinktu transportu (sausumos (geležinkelio, kelių transporto), jūros ar oro) ir maršrutu bei savo ar Užsakovo vardu sudaryti Krovinio vežimo sutartį (įskaitant frachtavimo sutartį, konosamentą), atitinkančią Šalių suderintas Krovinio vežimo esmines sąlygas;
- 3.1.8. Šalių susitarimu teikti kitas paslaugas.
- 3.2. Užsakovui nepateikus būtinos informacijos tinkamam Paslaugų teikimui arba vėluojant atsiskaityti su Ekspeditoriumi, Ekspeditorius privalo apie tai pranešti Užsakovui ir turi teisę sustabdyti Sutarties vykdymą tol, kol tokia informacija bus pateikta arba skola sumokėta.
- 3.3. Ekspeditorius neprivalo tikrinti Krovinio kiekio ir būklės.
- 3.4. Ekspeditorius turi teisę pasitelkti trečiuosius asmenis savo prievolių pagal Sutartį įvykdymui.
- 3.5. Atsiradus kliūtims Sutarčiai vykdyti, kurios susijusios su epidemijos, pandemijos, karantino, ekstremalios situacijos paskelbimu, nepaprastosios padėties įvedimu ar kitomis panašiomis situacijomis, taip pat valstybės institucijų (įskaitant Lietuvos Respublikos ir bet kokių kitų valstybių institucijas) priimtais bet kokio pobūdžio sprendimais ar pritaikytomis poveikio priemonėmis (pvz. dėl sankcijų taikymo ar jų rizikos vertinimo, apribojimų įvedimo, ir kt.), Ekspeditorius turi teisę vienašališkai sustabdyti Sutarties vykdymą laikotarpiui iki aukščiau nurodytų aplinkybių pasibaigimo dienos. Apie Sutarties vykdymo sustabdymą Ekspeditorius privalo nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) dienas, raštu informuoti Užsakovą. Minėtu laikotarpiu Ekspeditorius yra atleidžiamas nuo Sutartyje numatytų įsipareigojimų vykdymo, o visi Sutarties vykdymo terminai (pvz. Krovinio pakrovimo/iškrovimo, gabenimo, ir pan.) pratęsiami Sutarties vykdymo sustabdymo laikotarpiui.
- 3.6. Užsakovas įsipareigoja:
 - 3.6.1. pateikti Ekspeditoriui visą informaciją ir dokumentus, reikalingus Ekspeditoriaus tinkamam prievolių pagal Sutartį įvykdymui, bei užtikrinti, kad minėta informacija ir dokumentai atitiktų tikrovę (teisinga, tiksli ir išsami informacija apie Krovinį, jo parametrus, laikymo, krovos ir transportavimo sąlygas yra būtina tinkamam Sutarties vykdymui);
 - 3.6.2. atlyginti Ekspeditoriui nuostolius, kuriuos Ekspeditorius patyrė dėl to, kad Užsakovas neįvykdė ar netinkamai įvykdė šių sąlygų 3.6.1 punkte nustatytas pareigas;
 - 3.6.3. sumokėti visas baudas, mokesčius ir bet kokias kitas išlaidas, kurie galėtų atsirasti esant neatitikimui tarp deklaruoto Krovinio kiekio ar nomenklatūros kodo ir faktinio Krovinio kiekio ar teisingo nomenklatūros kodo;



- 3.6.4. užtikrinti, kad Krovinys, pateiktas Paslaugoms teikti, yra tinkamai paruoštas, supakuotas, įtvirtintas ir apdraustas, išskyrus, kai tai pavedama atlikti Ekspeditoriui;
- 3.6.5. užtikrinti, kad Krovinys jo pristatymo ar perdavimo Ekspeditoriui metu atitiktų reikalavimus, nurodytus šių sąlygų 3.7 punkte;
- 3.6.6. sumokėti Ekspeditoriui Paslaugų kainą ir kitas pinigų sumas šių sąlygų 2.2 punkte, 2.3 punkte ir 2.4 punkte nustatyta tvarka, taip pat apmokėti šių sąlygų 2.5 punkte numatytas pinigų sumas;
- 3.6.7. išduoti Ekspeditoriui įgaliojimą, jeigu tai yra būtina Ekspeditoriaus pareigoms atlikti;
- 3.6.8. užtikrinti, kad Krovinį gabenančio laivo agentavimo paslaugų atlikimas bus patikėtas Ekspeditoriui;
- 3.6.9. grąžinti Ekspeditoriui ar kitam jo nurodytam asmeniui tokios pačios būklės konteinerį, kokios jis Užsakovui buvo perduotas (Ekspeditoriui pareiškus pretenziją dėl konteinerio būklės, Užsakovas turi pareigą įrodyti, kad konteinerio būklė yra tokia, kokia buvo perdavimo Užsakovui metu, o to nepadarius - Užsakovas yra atsakingas už konteinerio būklės pablogėjimą);
- 3.6.10. ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas pasiimti Krovinį, kurio būklė yra nekondicinė ir kuriam Paslaugos nebus teikiamos, arba, kai Paslaugos nebeteikiamos dėl Sutarties nutraukimo.
- 3.7. Užsakovas turi užtikrinti, kad Ekspeditoriui būtų pristatytas ar perduotas Krovinys, kuris jo pristatymo ar perdavimo Ekspeditoriui ir Sutarties vykdymo metu atitiktų visas nurodytas Krovinio charakteristikas, o Krovinio faktinis svoris ir kiekis jo pristatymo ar perdavimo metu atitiktų svorį ir kiekį, nurodytus Krovinio transportavimo dokumentuose. Tuo atveju, jeigu Krovinio pristatymo ar perdavimo Ekspeditoriui metu Krovinys neatitinka bet kokių nurodytų charakteristikų arba Krovinio faktinis svoris ir/ar kiekis neatitinka svorio ir/ar kiekio, nurodyto Krovinio transportavimo dokumentuose, Ekspeditorius turi teisę nepriimti Krovinio ir sustabdyti Sutarties vykdymą tol, kol Šalys raštu susitars dėl tolimesnių veiksmų, o minėtu terminu visa Krovinio saugojimo ir praradimo rizika, taip pat kaštai ir bet kurios kitos su tuo susijusios išlaidos ar nuostoliai tenka Užsakovui. Bet kokie Ekspeditoriaus tolimesni veiksmai ar neveikimas nepašalina Užsakovo visiškos atsakomybės dėl šiame punkte nurodytų Užsakovo įsipareigojimų nevykdymo ar netinkamo vykdymo.

4. Šalių atsakomybė

- 4.1. Jeigu Užsakovas neatsiskaito su Ekspeditoriumi šių sąlygų 2.2 punkte, 2.3 punkte ar 2.4 punkte nustatyta tvarka, Užsakovas įsipareigoja mokėti Ekspeditoriui 0,02 (dviejų šimtųjų) procento dydžio delspinigius nuo nesumokėtos sumos už kiekvieną pradelstą dieną.
- 4.2. Tuo atveju, jeigu Užsakovo pagal Sutartį pradelstos sumokėti sumos, nurodytos šių sąlygų 2.2 ir 2.3 punktuose, viršija 10 000 (dešimties tūkstančių) Eur sumą, Ekspeditorius turi teisę sustabdyti Sutarties vykdymą ir sulaikyti Krovinį ir/ar su juo susijusius dokumentus tol, kol visa skola bus sumokėta, arba parduoti Krovinį ir iš gautos pinigų sumos padengti Užsakovo skolą.



4.3. Ekspeditorius atsako už žalą Kroviniui, Užsakovo tiesioginius nuostolius arba vėlavimą pristatyti Krovinį į paskirties vietą tik tuo atveju, jeigu žalos/nuostolių atsiradimą ar vėlavimo priežastis lėmė Ekspeditoriaus didelis neatsargumas arba jo tyčiniai veiksmai.

4.4. Ekspeditorius neatsako už:

- 4.4.1. žalą dėl Krovinio netinkamos kokybės, netinkamo jo supakavimo, sužymėjimo ar neteisingai nurodytų jo duomenų, arba dėl to, kad Ekspeditorius nebuvo tinkamai informuotas apie Krovinio sudėtį, kiekį ar kitas jo savybes, Krovinio specialias sandėliavimo, krovos ar transportavimo sąlygas (įskaitant Užsakovo nurodytų duomenų netikslumą ar neišsamumą);
- 4.4.2. žalą Kroviniui ar Krovinio praradimą (vertės sumažėjimą), atsiradusius dėl gamtos sąlygų (pvz. vėjo, lietaus, sniego, saulės bei kitų sąlygų ar aplinkos veiksnių tokių, kaip drėgmė, karštis, šaltis ir kt.) arba Krovinio fizinių savybių ir jo atsparumo;
- 4.4.3. Užsakovo ar trečiųjų asmenų nuostolius ar praradimus, patirtus dėl Ekspeditoriaus veiksmų, kurių jis ėmėsi šių sąlygų 3.2 punkte, 3.5 punkte, 3.7 punkte ar 4.2 punkte numatytais atvejais;
- 4.4.4. žalą, padarinius ir bet kokias kitas neigiamas pasekmes, atsiradusias dėl Krovinio svorio ar kiekio pakitimo Krovinio sandėliavimo, laikymo, krovos, vežimo metu ar bet kuriuo kitu metu po Krovinio pristatymo Ekspeditoriui, išskyrus, kai Krovinio priėmimo metu Ekspeditorius įvertino jo svorį ar kiekį, o Krovinio svorio ar kiekio pakitimas (atsižvelgiant į natūralios netekties išlygą, nurodytą šių sąlygų 4.12 punkte) atsirado tuo metu, kai Krovinys fiziškai buvo pas Ekspeditorių;
- 4.4.5. žalą, padarinius ir bet kokias kitas neigiamas pasekmes, atsiradusias dėl tarptautinių ar valstybės sankcijų (ar ribojamųjų priemonių) taikymo ar jų rizikos vertinimo Lietuvos Respublikoje ir bet kurioje kitoje valstybėje.
- 4.5. Bet kuriuo atveju (išskyrus Ekspeditoriaus tyčinius veiksmus) Ekspeditoriaus atsakomybė dėl Sutarties neįvykdymo ar netinkamo įvykdymo negali viršyti Paslaugų kainos ir išlaidų, kurios buvo papildomai sumokėtos Ekspeditoriui šių sąlygų 2.3 punkte nustatyta tvarka, sumos. Tuo atveju, jeigu Ekspeditorius regresu būdu gauna nuostolių atlyginimą iš trečiosios šalies, Ekspeditoriaus atsakomybė Užsakovui dėl Sutarties neįvykdymo ar netinkamo įvykdymo negali viršyti regresu būdu gautos pinigų sumos.
- 4.6. Jeigu faktiškai Krovinį gabenantis vežėjas pakeičia suplanuotą vežimo grafiką ar maršrutą, užtrunka Krovinio gabenimo metu, dėl vietos trūkumo ar kitų nuo Ekspeditoriaus nepriklausančių priežasčių nepriima Krovinio ar jo dalies ar išgabena juos kita transporto priemone, Ekspeditorius nėra atsakingas už papildomas išlaidas ir nuostolius, kylančius iš ar susijusius su minėtomis aplinkybėmis (pvz. dėl Krovinio neišvykimo iki numatyto termino, vėlesnio Krovinio atvykimo, ir pan.).
- 4.7. Tuo atveju, jeigu Ekspeditorius ėmėsi veiksmų šių sąlygų 3.2 punkte, 3.5 punkte, 3.7 punkte ar 4.2 punkte numatytais atvejais, taip pat šių sąlygų 4.4.5 punkte numatytu atveju atsakomybė dėl bet kokių neigiamų pasekmių (išlaidų, nuostolių, prastovų, vėlavimų, vežėjo ar kitų asmenų pareikštų pretenzijų ar reikalavimų,



muitinės, valstybinės mokesčių inspekcijos ar kitų institucijų paskirtų baudų, ir kt.) tenka Užsakovui.

- 4.8. Tuo atveju, jeigu Krovinys dėl bet kokių priežasčių padaro žalos tretiesiems asmenims, už tokią žalą atsako Užsakovas.
- 4.9. Užsakovas yra atsakingas už konteinerio/transporto priemonės prastovą ir Krovinio tinkamą sandėliavimą, jeigu Krovinys neišvyko arba nebuvo pakrautas/iškrautas per nustatytus terminus ne dėl Ekspeditoriaus didelio neatsargumo ar tyčinių veiksmų, ir privalo atlyginti visas su tuo susijusias išlaidas (įskaitant Krovinio sandėliavimo, konteinerio/transporto priemonės nuomos kaštus, demerėdžą, ir kt.).
- 4.10. Užsakovas atlygina Ekspeditoriui visus nuostolius, atsiradusius dėl to, kad Užsakovas neinformavo arba netinkamai informavo Ekspeditorių apie Krovinio sudėtį, kiekį ar kitas jo savybes, Krovinio specialias sandėliavimo, krovos ar transportavimo sąlygas, arba, kai bet kokie Užsakovo nurodyti duomenys dėl Krovinio buvo netikslūs ar neišsamūs. Užsakovui nenurodžius Krovinio specialių sandėliavimo, krovos ar transportavimo sąlygų arba jas nurodžius netiksliai ar neišsamiai, atsakomybė dėl visų ir bet kokių iš to kylančių neigiamų pasekmių (išlaidų, nuostolių, prastovų, vėlavimų, vežėjo ar kitų asmenų pareikštų pretenzijų ar reikalavimų, muitinės, valstybinės mokesčių inspekcijos ar kitų institucijų paskirtų baudų, ir kt.) tenka Užsakovui.
- 4.11. Užsakovas prisiima visas rizikas ir atsakomybę dėl trečiųjų asmenų iki Paslaugų teikimo pradžios arba Sutarties vykdymo metu atliktų veiksmų, susijusių su Krovinium, ir tokių veiksmų padarinių (pvz. Krovinio dokumentų įforminimo, muitinės procedūrų, Krovinio draudimo dokumentų įforminimo, ir kt.).
- 4.12. Visais atvejais Paslaugų teikimo metu atsiradęs Krovinio svorio ar kiekio sumažėjimas (nesant tyčinių Ekspeditoriaus veiksmų), nevirsijantis 3 (trijų) procentų (arba kitokio procento, jei toks numatytas teisės aktuose), laikomas natūralia netektimi, dėl kurios Užsakovas negali reikšti Ekspeditoriui jokių reikalavimų ar pretenzijų. Tačiau, jei dėl tokio Krovinio svorio ar kiekio sumažėjimo Ekspeditorius patiria kokių nors išlaidų ir/ar nuostolių, Užsakovas juos visiškai atlygina Ekspeditoriui. Natūralios netekties išlyga netaikoma tuo atveju, kai Krovinys objektyviai pagal jo charakteristikas negali turėti natūralios netekties.

5. Sankcijų įgyvendinimas

- 5.1. Užsakovui žinoma, kad Ekspeditorius privalo laikytis Lietuvos Respublikoje įgyvendinamų tarptautinių sankcijų (ekonominių, finansinių ir kt.), nustatytų Europos Sąjungos teisės aktais, Jungtinių Tautų ir kitų tarptautinių organizacijų, kurių narė yra arba kuriose dalyvauja Lietuvos Respublika, sprendimais, Lietuvos Respublikos įstatymais nustatytų ribojamųjų priemonių, o tam tikrais atvejais - ir kitų valstybių nustatytų sankcijų (toliau visos minėtos sankcijos ir ribojamosios priemonės vadinamos Sankcijomis).
- 5.2. Užsakovas, iki Sutarties pasirašymo dienos atlikęs Sankcijų ir dėl jų kylančių rizikų vertinimą, pareiškia ir garantuoja Ekspeditoriui, kad:
- 5.2.1. Sankcijos nėra taikomos 1) Užsakovui, jo partneriams, klientams, akcininkams, naudos gavėjams, atstovams ar vadovams, taip pat asmenims ar subjektams, kontroliuojantiems Užsakovą, 2) su Užsakovu kaip nors kitaip (tiesiogiai ar netiesiogiai) susijusiems asmenims ar subjektams, 3)



Užsakovo vykdomai veiklai (įskaitant eksportą, importą, mokėjimus ir kt.), 4) Kroviniams, 5) Krovinių kilmės šaliai ar teritorijai ir Krovinius tiekiančiam asmeniui, 6) valstybei ar teritorijai, per kurią bus gabenami Kroviniai, 7) Krovinių paskirties šaliai ar teritorijai ir Krovinius gaunantiems asmenims; 8) į Krovinių eksporto, importo ir pervežimo procesą įtrauktiems asmenims;

- 5.2.2. neegzistuoja Sankcijų taikymo rizika;
- 5.2.3. Kroviniai nėra įtraukti į Bendrąjį karinės įrangos sąrašą ar dvejopo naudojimo prekių ir technologijų sąrašą, o jei yra įtraukti - yra gautas įgalios institucijos leidimas juos importuoti, eksportuoti, gabenti tranzitu ar tarpininkauti gabenant.
- 5.3. Užsakovas įsipareigoja Sutarties vykdymo metu nuolat atlikti savo klientų, partnerių, akcininkų, naudos gavėjų, atstovų bei vadovų, jį kontroliuojančių asmenų ar subjektų, visų į Krovinių eksporto, importo ir pervežimo procesą įtrauktų asmenų ar kitaip su Užsakovu susijusių asmenų tikrinimą Europos Sąjungos sankcionuotų asmenų duomenų bazėje, Jungtinių Tautų sankcijų sąrašė bei atitinkamose Lietuvos Respublikos ir kitų valstybių duomenų bazėse, tikrinti Krovinių eksporto, importo ir pervežimo ribojimus, atlikti Sankcijų ir dėl jų kylančių rizikų vertinimą. Užsakovas privalo nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną, raštu informuoti Ekspeditorių, jeigu pasikeičia bet kuri iš šių sąlygų 5.2 punkte nurodytų aplinkybių.
- 5.4. Paašikėjus, kad Sutarties sudarymo ir/ar vykdymo metu egzistavo ar egzistuoja bet kuri iš šių sąlygų 5.2 punkte nurodytų aplinkybių, arba Užsakovas pateikė Ekspeditoriui neteisingą ar neišsamią informaciją ar dokumentus pagal Sutartį, arba Sutarties vykdymo metu, siekiant apeiti Sankcijas, buvo maskuojamos Užsakovo kontrolės ir valdymo struktūros, apeinamos Užsakovo atliekamų mokėjimų patikros sistemos, klastojami dokumentai, susiję su Krovinių vežimu, importu ir (arba) eksportu, slepiami Krovinių transportavimo keliai ar naudojamos bet kokios kitos schemas, Užsakovas atsako už visas dėl to atsiradusias pasekmes bei atlygina Ekspeditoriui visus dėl to padarytus nuostolius.
- 5.5. Pasikeitus bet kuriai iš šių sąlygų 5.2 punkte nurodytų aplinkybių arba šių sąlygų 5.4 punkte numatytais atvejais, Ekspeditorius turi teisę rašytiniu pranešimu sustabdyti Sutarties galiojimą Sankcijų įgyvendinimo ar jų rizikos vertinimo laikotarpiui ar vienašališkai, nesikreipiant į teismą, nedelsiant nutraukti Sutartį, neatlyginant Užsakovui jokios dėl minėtų veiksmų patirtos žalos.
- 5.6. Jeigu Ekspeditoriui iškiltų kokių nors papildomų klausimų dėl šių sąlygų 5.2 punkte nurodytų aplinkybių arba poreikis minėtą informaciją patikslinti ar ją pagrįsti (įskaitant informaciją dėl Krovinių kilmės šalies, Krovinių nomenklatūros kodo, teritorijos ir uostų, per kuriuos Kroviniai bus gabenami, pervežimo įmonės, galutinio Krovinių gavėjo, ir pan.), Užsakovas įsipareigoja ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas raštu pateikti atsakymus į Ekspeditoriaus užduotus klausimus, pridedant tai patvirtinančius dokumentus. Ekspeditoriaus prašymu Užsakovas taip pat įsipareigoja ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas pateikti visą Sankcijų ir dėl jų kylančių rizikų vertinimui reikalingą informaciją ir dokumentus, įskaitant Krovinių sąrašą ir jų detalius aprašymus, importo ir eksporto licencijas, pirkimo-pardavimo sutartis tarp Krovinių tiekėjo ir galutinio gavėjo, akcininkus ir naudos gavėjus pagrindžiančius dokumentus, ir pan. Ekspeditorius turi teisę bet kokius turimus ar iš Užsakovo gautus dokumentus pateikti Sankcijų įgyvendinimo



priežiūra vykdančioms valstybinėms institucijoms, esant jų prašymui dėl atitinkamų dokumentų pateikimo.

- 5.7. Užsakovui laiku ar tinkamai nevykdant šių sąlygų 5.6 punkte nustatytų įsipareigojimų, Ekspeditorius turi teisę rašytiniu pranešimu sustabdyti Sutarties galiojimą iki tol, kol minėti įsipareigojimai bus įvykdyti, ar vienašališkai, nesikreipiant į teismą, nutraukti Sutartį (ji laikoma nutraukta, jei Užsakovas neįvykdo įsipareigojimų per Ekspeditoriaus papildomai nustatytą 3 (trijų) darbo dienų terminą), neatlyginant Užsakovui jokios dėl minėtų veiksmų patirtos žalos.
- 5.8. Šių sąlygų 5.5 punkte ir 5.7 punkte numatytais atvejais Užsakovo pagal Sutartį Ekspeditoriui sumokėtos pinigų sumos negražinamos, o Ekspeditorius turi teisę pareikalauti sumokėti pagal Sutartį suteiktų paslaugų kainą ir kitas dėl Sutarties vykdymo patirtas išlaidas, jeigu jos nebuvo sumokėtos, bei visus Ekspeditoriaus patirtus nuostolius. Užsakovui nesumokėjus minėtų mokėjimų per Ekspeditoriaus nustatytą terminą arba atsisakius juos sumokėti, Ekspeditorius turi teisę sulaikyti savo nuožiūra bet kuriuos Krovinius tol, kol visa skola bus sumokėta, arba juos parduoti ir iš gautos pinigų sumos padengti Užsakovo skolą. Tokiu atveju Ekspeditorius neatlygina jokių Užsakovo ar kitų asmenų dėl to patirtų nuostolių ar praradimų.
- 5.9. Tuo atveju, jeigu Ekspeditorius negalės vykdyti prievolių Užsakovui pagal Sutartį dėl Sankcijų įgyvendinimo ar jų rizikos vertinimo, Ekspeditorius nebus atsakingas Užsakovui už jokią dėl to padarytą žalą.
- 5.10. Tuo atveju, jeigu Ekspeditorius ėmėsi veiksmų šių sąlygų 5.5 punkte, 5.7 punkte arba 5.8 punkte nustatytais atvejais, arba šių sąlygų 5.9 punkte numatytu atveju atsakomybė dėl bet kokių neigiamų pasekmių (išlaidų, nuostolių, prastovų, vėlavimų, vežėjo ar kitų asmenų pareikštų pretenzijų ar reikalavimų, muitinės, valstybinės mokesčių inspekcijos ar kitų institucijų paskirtų baudų, ir kt.) tenka Užsakovui.
- 5.11. Užsakovas prisiima visas išlaidas, atsiradusias dėl Sankcijų, jų taikymo rizikos ar poreikio įvertinti Sankcijų taikymo galimybę, įskaitant išlaidas dėl Krovinių sandėliavimo, pervežimo, perkrovimo, grąžinimo, sulaikymo, ir kt. Minėtų išlaidų Ekspeditorius jokiais atvejais Užsakovui nekompensuoja.
- 5.12. Ekspeditorius turi teisę nepradėti teikti paslaugų pagal Sutartį, Užsakovui neapmokėjus visos Paslaugų kainos, arba reikalauti apmokėti PVM sąskaitą-faktūrą per trumpesnę terminą, nei nurodyta Sutartyje. Apie tai Ekspeditorius informuoja Užsakovą išrašant PVM sąskaitą-faktūrą, o PVM sąskaitos-faktūros apmokėjimo termino atveju – ir bet kuriuo metu po PVM sąskaitos-faktūros išrašymo.
- 5.13. Tuo atveju, jeigu Užsakovas apmoka PVM sąskaitą-faktūrą kita valiuta, nei nurodyta PVM sąskaitoje-faktūroje, Ekspeditoriaus reikalavimu Užsakovas privalo padengti visus Ekspeditoriaus patirtus valiutos konvertavimo kaštus.
- 5.14. Šių sąlygų nuostatos, išdėstytos 5.4, 5.6, 5.8, 5.9, 5.10 ir 5.11 punktuose, galioja ir pasibaigus Sutarčiai.

6. Ginčų nagrinėjimo tvarka

- 6.1. Visi ginčai ir nesutarimai, kylantys iš Sutarties, sprendžiami Šalių derybomis.
- 6.2. Nepavykus ginčo išspręsti šių sąlygų 6.1 punkte nurodytu būdu, jis nagrinėjamas įstatymų nustatyta tvarka Kauno apylinkės teismo Kauno rūmuose arba Kauno



apygardos teisme.

7. Kitos nuostatos

- 7.1. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo dienos ir galioja iki visiško įsipareigojimų įvykdymo.
- 7.2. Sutartis gali būti nutraukta:
 - 7.2.1. rašytiniu Šalių susitarimu;
 - 7.2.2. šių sąlygų 7.3 punkte numatytu atveju.
- 7.3. Jei kuri nors iš Šalių nevykdo ar netinkamai vykdo savo įsipareigojimus pagal Sutartį, kita Šalis turi teisę rašytiniu pranešimu pareikalausiti ištaisyti pažeidimus per ne trumpesnę kaip 5 (penkių) dienų terminą. Pažeidimų neištaisius per nustatytą terminą, Sutartis gali būti nutraukta ne teismo tvarka, o kaltoji Šalis privalo atlyginti kitai Šaliai dėl Sutarties nutraukimo padarytus tiesioginius nuostolius (jei yra Sutartyje numatyti atsakomybės pagrindai ir sąlygos). Tuo atveju, kai kaltoji Šalis yra Užsakovas, jis taip pat sumoka Ekspeditoriui iki Sutarties nutraukimo suteiktų Paslaugų kainą bei atlygina kitas patirtas išlaidas, išvardintas šių sąlygų 2.3 punkte, sumoka šių sąlygų 2.5 punkte bei kituose šių sąlygų punktuose nurodytas pinigų sumas, patirtas Ekspeditoriaus išlaidas ir/ar nuostolius, taip pat atlygina Krovinio sandėliavimo iki jo pasiėmimo išlaidas, jei tokių būtų.
- 7.4. Sutarčiai pasibaigus, Šalys privalo visiškai įvykdyti iki Sutarties pabaigos prisiimtus įsipareigojimus, įskaitant Užsakovo pareigą sumokėti Ekspeditoriui suteiktų Paslaugų kainą bei atlyginti kitas patirtas išlaidas, nurodytas šių sąlygų 2.3 punkte, jeigu tokių buvo, sumokėti šių sąlygų 2.5 punkte bei kituose šių sąlygų punktuose nurodytas pinigų sumas, patirtas Ekspeditoriaus išlaidas ir/ar nuostolius.
- 7.5. Sutarties sąlygos gali būti pakeistos ar papildytos rašytiniu Šalių susitarimu, kuris tampa neatskiriama Sutarties dalimi.
- 7.6. Su Sutartimi susiję pranešimai ar dokumentai įteikiami kitai Šaliai pasirašytinai arba išsiunčiami registruotu laišku, per kurjerį, faksu arba elektroniniu laišku Sutartyje nurodytais kontaktais. Šalys privalo nedelsiant raštu informuoti vieną kitą apie pasikeitusius kontaktinius duomenis (adresą, faksą, elektroninį paštą), kadangi iki tokios informacijos gavimo visi pranešimai ar dokumentai, išsiųsti Šaliai Sutartyje nurodytais kontaktais, bus laikomi tinkamai įteiktais.
- 7.7. Pranešimus ar dokumentus išsiuntus Sutartyje nurodytu fakso numeriu arba elektroniniu paštu, laikoma, kad jie buvo gauti tada, kai Šalis, kuriai buvo išsiųstas pranešimas ar dokumentai, Sutartyje nurodytu fakso numeriu arba elektroniniu paštu patvirtino kitai Šaliai apie jų gavimą.